

Zpráva o činnosti útvarů

**Provoz a správa budov,
Informační technologie,
Autoprovoz**

Praha, Brno, Ostrava

2020

ČESKÁ TELEVIZE

vypracoval: **Milan Cimirot** / technický a provozní ředitel

předkládá: **Petr Dvořák** / generální ředitel

P R A H A

Provoz a správa budov

Popis hlavních činností

- zajištění napájení el. energií pro technologické části
- zajištění větrání, chlazení a vytápění celého areálu ČT
- administrace, řízení a kontrola oprav a investičních akcí
- zajištění běžného provozu, údržby, úklidu a nakládání s odpady
- zajištění požární asistenční služby a pohotovostních zásahů vlastního hasičského záchranného sboru

Část těchto činností probíhá v permanentním směnném provozu.

1. Provoz společné techniky

Elektrotechnika

Oddělení Elektrotechnika (39 zaměstnanců) neustále dohlíží na nepřerušované napájení elektrickou energií, která je v areálu rozdělována 1280 rozvaděči a nad systémem záložních zdrojů, které v případě výpadku na straně dodavatele elektrické energie zajišťují nepřerušované napájení. Provádí běžný servis elektrorozvodů, přípojných míst, osvětlení a pravidelné revize.

Technika prostředí

Oddělení Technika prostředí (32 zaměstnanců) řídí, kontroluje a udržuje chod vzduchotechnických, topných a chladících zařízení. Studia, střížny ale i celá výšková budova nebo stravovací provozy by bez nucené výměny vzduchu nesplňovaly hygienické parametry. Útvar techniky prostředí zajišťuje i dodávky pitné a topné vody, odvod splaškové i dešťové kanalizace a provádí opravy a pravidelný servis na všech zařízeních, které spravuje.

Technická podpora

Oddělení Technická podpora (7 zaměstnanců) zajišťuje servis šedesáti výtahů a zdvihacích plošin, elektronických zařízení, strojní opravy mechanismů studiové techniky, dálkový dozor nad UPS, bateriemi a elektrickými rozvaděči prostřednictvím dohledového systému rozvoden nízkého i vysokého napětí (ČŘS), systém jednotného času a místního rozhlasu.

2. Opravy a investiční akce

Sedm techniků oprav a investičních akcí vede veškeré údržbové práce a také nové projekty v oblasti staveb a stavebních technologií, při průměrném počtu 120 zakázek ročně, dle odborného zaměření.

3. Údržba budov

Oddělení Údržby budov (12 zaměstnanců) provádí údržbu, stěhování, malování, drobné opravy a stavební práce a manipulaci s odpadem. Vedle odpovědnosti dohledu nad externí úklidovou firmou, také zajišťuje mimořádný úklid, výměny a čištění podlahových krytin, opravy žaluzií, mytí oken, čištění čalouněného nábytku, zimní a další potřebnou údržbu.

4. Hasičský záchranný sbor

Hasičský záchranný sbor České televize (45 zaměstnanců) zabezpečuje vlastní požární ochranu pro areál Kavčích hor v Praze 4. V každé směně má službu 10 zaměstnanců zabezpečující výjezd jednotky (počet je

vyžadován příslušnými ustanoveními Zákona č.133/1985 Sb.). V třísměnném provozu provádí 24hodinový monitoring celého areálu a zabezpečuje požární ochranu, včetně požárních asistencí při natáčení.

VÝZNAMNÉ PROJEKTY REALIZOVANÉ V ROCE 2020

Využití chladovodu v podolských nádržích

2,0 mil Kč

Předmětem zakázky bylo propojení „studené“ a „teplých“ nádrží. Tento systém byl v době výstavby areálu ČT používán ve spojení s podolským plaveckým bazénem. Výměna vody s plaveckým bazénem již dlouho není funkční, bazén má dnes vlastní technologii. ČT v minulosti používala vodu z nádrží jen částečně a v roce 2019 vznikl nápad, jak komplexně využít za a) podzemní vody a za b) nádrže, pro chlazení. Byl vytvořen uzavřený chladicí okruh s celkovým objemem vody více než 4,5 milionu litrů, kterým můžeme v přechodném období (jaro a podzim) zcela nahradit provoz chladících věží a tím dosáhnout značných úspor pitné vody, která se zde jinak bez náhrady odpařuje (při extrémních letních teplotách byl naměřen denní odpar 200.000 litrů!). Voda pak bude v tomto uzavřeném chladicím okruhu dále cirkulovat a předávat trvale své teplo do zemského masivu – postupně vychladat – než bude opět využita ke chlazení. Uvedený objem vody v okruhu nám pak může dále sloužit jako záloha pro chlazení při výpadcích dodávek vody ze strany vodáren a nebude tím ohrožena výroba v ČT. Nádrže budou celoročně doplňovány spodními vodami, které jsme dosud vypouštěli do kanalizace – a tím dochází k dalším úsporám, jak za pitnou vodu, tak i z menší části za stočné. **Do konce listopadu 2020 bylo v rámci tohoto projektu takto ušetřeno cca 600.000 litrů vody!**

Oprava venkovní terasy atria OPC

3,2 mil. Kč

Vzhledem k dlouhodobému zatékání do podzemních prostor, kde jsou mimo jiné umístěny IT serverovny, bylo nutné realizovat kompletní opravu hydroizolace a praskající povrchové dlažby na celé ploše atria.

Výměna prosklených výplní oken ve 3.patře OPC

0,9 mil. Kč

Stávající prosklené výplně neodpovídají tepelně izolačním požadavkům kladených na otvorové výplně obalových konstrukcí budov, protisluneční fólie jsou degradované, dochází ke značnému přehřívání interiéru budovy v letních měsících a tepelným únikům v zimních měsících. Instalací nového zasklení (izolační dvojskla) s protislunečním charakterem a zvýšenou tepelnou izolací bude při stejné tloušťce izolačního skla dosaženo snížení nákladů na vytápění v zimním období a ke snížení nákladů na ochlazování v letním a v přechodném období. Výměnou skel se odstraní negativní vliv zhoršeného výhledu (rozmlžený výhled) degradovaný fóliemi.

Rekonstrukce VN rozvodny 22kV a 6kV v CCHS

4,2 mil Kč

Realizace rekonstrukce rozvodny vysokého napětí 22kV a 6kV v centrální chladicí stanici. Rekonstrukce rozvodny zahrnuje výměnu rozvaděčů 22kV a rozvaděčů 6kV, včetně začlenění důležitých přístrojů do dohledového systému. V rámci rekonstrukce byly též vyměněny kabelové rozvody 22kV a 6kV. Tato akce je součástí generační obměny zastaralých a/nebo nespolehlivých zařízení s minimální nebo žádnou dostupností náhradních dílů. V roce 2020 je realizována část rekonstrukce a další část bude navazovat v roce 2021 – akce je celkem za 12,5 mil Kč.

Úprava pracoviště TMZ 2

2,0 mil. Kč

V návaznosti na obměnu technologického zařízení proběhla celková modernizace stávajících prostor. Rekonstrukce se týkala celkem 5 místností, ve kterých jsou zvukové střížny. Původní vybavení a dispozice byly z 80. let 20. stol. Proběhly také úpravy rozvodů VZT s vyústěním do vnější chodby, nové rozvody silnoproudu pro osvětlení, zásuvky i technologii střížen a úpravy v systému měření a regulace.

Rekonstrukce odbavování: dispoziční úpravy 8.patra**3,9 mil. Kč**

Dispozice 8. patra byla upravena v návaznosti na obměnu technologického zařízení. Jedná se o pracoviště vysílání, kde se na jednom místě odbavují všechny kanály České televize. V rámci rekonstrukce byly významně posíleny přívody elektrické energie a také chladicí výkon. Celá část vzduchotechniky byla kompletně vyměněna.

Rozvodna elektro v objektu zpravodajství**10,3 mil. Kč**

Účelem této investiční akce byla rekonstrukce hlavní elektrorozvodny pro objekt zpravodajství, včetně integrace do centrálního řídicího systému. V rámci rekonstrukce došlo k výměně velkého množství hlavních a podružných rozvaděčů. Rekonstrukce je součástí generační obměny infrastruktury areálu ČT v Praze.

Výměna ústředny EPS (elektrické požární signalizace) č. 114**6,9 mil. Kč**

Vzhledem k tomu, že stávající EPS končí podpora a Česká televize je povinna ze zákona udržovat systémy na provozuschopné úrovni, začala již v roce 2013 postupná obměna všech ústředen EPS. Tato akce je také součástí generační obměny infrastruktury areálu ČT v Praze.

Předmětem akce byla rekonstrukce vyhrazeného požárně bezpečnostního zařízení – systému elektrické požární signalizace v hlavní budově. Nově byla instalována ve vrátnici objektu PST ústředna Sinteso FC2060. K této ústředně bylo připojeno zařízení – stávající hlásiče Sinteso v objektu PST plus nové hlásiče Sinteso, které nahradily staré hlásiče. Byla provedena demontáž starého systému EPS a starých ústředen EPS CZ10 č.114 a 116.

Výměna protipožárních vrat a dveří a napojení na systém EPS**1,0 mil. Kč**

Předmětem zakázky byla výměna 12 stávajících protipožárních vrat a dveří a navazující nové napojení na systém EPS v areálu ČT KH. Jedná se o desítky let stará protipožární vrata, dveře a akusticko-požární dveře do studií KH1 – KH5 a v dalších místech areálu.

Rekonstrukce VZT zařízení v objektech ČT**5,6 mil Kč**

Účelem této akce je rekonstrukce stávajících vzduchotechnických jednotek, navazujících rozvodů vzduchotechniky, tepla, chladu, elektro a systému měření a regulace. Jedná se o pokračující generální obměnu infrastruktury v areálu ČT v Praze.

Správa vozového parku

Popis hlavních činností

1. Správa vozového parku zajišťuje přidělování interních vozidlových kapacit na základě požadavků o přepravu zadaných v elektronickém rezervačním systému.
2. Při pořizování vozidel poskytuje Správa vozového parku uživatelům podporu zejména při specifikacích technických parametrů a výbav vozidel (mimo speciální technologické vybavy).
3. Zajišťována je kompletní agenda pojištění, včetně pojistných událostí, a to od nahlášení pojistné události, realizaci opravy vozidla až po sledování výplaty pojistného plnění.
4. Servisní úkony na vozidlech jsou útvarem zajišťovány dle konkrétních požadavků uživatelů vozidel, či dle zjištění techniků útvaru. Koordinace oprav, servisu a údržby je u vozidel pořizovaných formou operativního leasingu řešena ve spolupráci s leasingovou společností v souladu se smlouvou o operativním leasingu.
5. Vozový park České televize je obnovován dle potřeby na základě plánovaného pořízení vozidel.
6. Centrální komplexní agenda mýtného. Zajišťována je registrace vozidla do systému mýtného a následné zpracování podkladů k rozúčtování vyúčtovaných transakcí.

Významné projekty realizované v roce 2020

Obnova osobních vozidel v operativním leasingu

Ve druhé polovině roku 2020 byla zahájena veřejná zakázka na operativní leasing osobních vozidel a to realizací předběžné tržní konzultace. I na základě podnětů získaných z předběžné tržní konzultace byla pak zpracována zadávací dokumentace a zadávací řízení bylo zahájeno začátkem října. Poptávána je služba full service operativní leasing na dobu 48 měsíců a celkové nájezdy 80 000 a 120 000 km pro kategorie vozidel kombi pro 5 cestujících, manažerské vozidlo sedan, či liftback střední třídy pro 5 cestujících a vozidlo kombi/SUV s pohonem všech kol pro 5 cestujících. Předpokládáme (v době kdy tato zpráva vzniká) úspěšné dokončení veřejné zakázky začátkem roku 2021 a zajištění obnovy osobních vozidel pro následující 4 roky. Operativní leasing se jednoznačně potvrdil jako výhodnější způsob provozování osobních automobilů. Od počátku pořízení vozidel touto formou v roce 2017 se tak mohl zvýšit počet agend, které jsou útvarem zpracovávány. Původní papírové procesy nahradily elektronické: rezervování a zapůjčení vozidel, výkaz jízd, výpočet interních výkonů atd. Všechna osobní auta v půjčovně mají GPS jednotky a uživatel je povinen se před jízdou prokázat identifikační kartou. Tyto novinky umožňují kompletně přejít na elektronickou knihu jízd a tím zrušit povinnost řidiče stále zapisovat do papírové knihy cíl cesty a počet km. Snižuje se administrativní zátěž a zvyšuje se přesnost údajů o využívání vozidel.

Zavedení prodeje vozidel formou elektronické aukce

V souvislosti se zefektivněním prodeje vozidel vyřazovaných z vozového parku bylo vypsáním veřejné zakázky přistoupeno k výběru poskytovatele elektronické aukce vozidel. Elektronickou aukcí bude zajištěno větší portfolio uchazečů (kupujících) a tím je předpokládán úspěšnější prodej i z pohledu výnosu za prodaná vozidla. Zajištěna je také vysoká transparentnost prodeje vozů. Veřejná zakázka proběhla ve druhé polovině roku 2020 a během října byla podepsána smlouva s dodavatelem, kterým je společnost Car Aukce, spol. s r.o. Na každé vozidlo bude zajištěn znalecký posudek jako doposud (zajišťuje Česká televize) a minimální prodejní cena bude stanovena na základě posudku. Do systému elektronické aukce jsou zapojeny bazary, servisy, ale i jednotlivci, kteří se zaregistrují.

Informační technologie

Popis hlavních činností

Útvar spravuje veškerou výpočetní techniku, zejména servery, síťové prvky, osobní počítače, disková pole, zálohovací knihovny (vyjma technologických nebo výrobních celků, kde je správcem odborný útvar Techniky) a dále komunikační celky nebo koncové prvky, jako jsou telefonní ústředny, koncové telefonní stanice, mobilní brány, mobilní telefony, datové SIM karty, tablety apod. Na základě zaměření se útvar skládá z oddělení: Aplikační podpora a vývoj, Systémová podpora, Podpora uživatelů (HelpDesk), Spoje a technické služby, Technický servis IT a Reproslužby.

Významné projekty realizované v roce 2020

Pro útvar informačních technologií byl rok 2020 ve znamení vzdáleného připojení velkého množství uživatelů. Nikdy předtím nebylo potřeba zajistit 700-900 souběžných vzdálených připojení k systémům České televize.

Přechod na home-office vyžadoval rychlé vyřešení kapacity VPN linek, kompletní předělání dosavadních přípojných bodů, posílení autorizačních serverů a zřízení velkého počtu uživatelských profilů v krátkém časovém úseku na jaře 2020. Zároveň s tím se velmi rychle implementovalo levné řešení pro videokonference, schopné odbavit 50 a více souběžně připojených uživatelů, celé provozované na serverech České televize. Rychlým rozhodováním v březnu a dubnu jsme zároveň dokázali zajistit potřebný počet notebooků – které se následně staly nedostatkovým zbožím.

Vzhledem k tomu, že všechny schvalovací procesy v rámci systému Helios Green (schvalování smluv, objednávek, faktur atd.) běží i na mobilních zařízeních (telefon, tablet), nepředstavoval přechod velkého počtu zaměstnanců na home-office žádný problém.

Níže uvádím některé větší projekty, které se podařilo realizovat i během karantény a podzimních omezení.

Výměna mobilního operátora

18,0 mil. Kč

(Předpokládaná cena provozu za 4 roky)

Vzhledem k tomu, že k 30. 9. 2020 končil čtyřletý kontrakt na poskytování služeb mobilní komunikace od současného operátora, proběhl tendr na nového poskytovatele těchto služeb. V polovině roku 2020 tento tendr skončil a vítězem byl operátor O2 s nabídkou 16,5 mil Kč před T-mobile s nabídkou 33,5 mil. Kč. K podpisu smlouvy došlo v září 2020 a vstoupila v účinnost k říjnu 2020. V období říjen–listopad proběhla příprava migrace všech 1930 hlasových a necelých 1000 datových SIM. Tento přechod proběhl v několika vlnách a byl úspěšně ukončen 30.11. 2020 přepnutím datových SIM. Pro zajištění kvalitního pokrytí v požadovaných prostorách ČT byli po dobu výstavby nových BTS umístěny dočasné mobilní BTS.

HRIS (2018-2020)

7,8 mil. Kč

(licence, implementační rozvoj a podpora na 5 let)

Informační systém pro zajištění zpracování personálních a mzdových agend. Již delší dobu požaduje HR útvar sjednocení personální a mzdové agendy, která byla oddělena jak personálně a provozně, tak i softwarově. V roce 2018 byl vysoutěžen nový informační systém a v roce 2019 byla provedena implementační analýza a vlastní implementace. Následkem vzniklé COVID situace bylo rozhodnuto o posunutí termínu spuštění ostrého provozu na 1. 1. 2021. Od října 2020 běží paralelní kontrolní výpočty pro ověření nastavení systému. V tuto chvíli je otestováno, proškoleno a dokončuje se migrace dat.

Rozšíření datové sítě

V roce 2019 byla vybudována nova páteřní síť mezi datovými centry v Praze, která využívá přenosové rychlosti 100 Gb. V roce 2020 bylo ukončeno její testování a bylo dokončeno zprovoznění FireWallu na páteřním routeru sítě. Tento vnitřní FW má za úkol chránit servery před případným virem zavlečeným dovnitř sítě některým zařízením. Současní hackeři již prokázali schopnost napadnout síť i přes zařízení jakými jsou televizní přijímače, meteostanice atd. Také jsou rizikem zaměstnanci vracějící se z home-office zpět do kanceláře, každý notebook může být infikován a dříve, než antivirové řešení odhalí problém, my musíme zabezpečit, že se nám nebezpečí nedostane k serverům. Pro úspěšnou obranu je proto potřebné nasazovat FW řešení i dovnitř sítě, a ne jen na vnějším perimetru. V roce 2020 proběhl v několika etapách přechod na produkční provoz. Nyní je tento přechod dokončen.

Vybudování zázemí pro umístění technologického vybavení pro NM

V průběhu roku 2020 bylo připraveno redundantní prostředí pro umístění serverových technologií pro provoz webů ČT v existujících datových centrech ČT. Toto řešení bylo zvoleno po provedení porovnání několika různých scénářů umístění serverové technologie pro zajištění chodu webů ČT (existující datová centra ČT, externí datová centra atd.).

Tento přechod zajistil, že weby ČT jsou umístěny ve dvou datových centrech a mají redundantní konektivitu pro připojení k internetu. Koncept zajištění této konektivity je vytvořen tak, že nyní jsou weby ČT nezávislé na poskytovateli připojení do internetu.

ICT bezpečnost

Průběžně rozšiřujeme, obnovujeme a aktualizujeme systémy zabezpečující počítačovou síť České televize (firewall, antivir apod.), která jen na koncových stanicích zabrání zavirování cca 50 počítačů denně. Tato činnost je prováděna ve spolupráci s technologickými provozy napříč všemi sítěmi a systémy v ČT. Díky kontinuální rozvíjející se vzájemné spolupráci mezi IT a Technikou v oblasti ICT bezpečnosti se povedlo v zárodcích zachytit a neutralizovat několik napadení/zamoření/výskytů vážných virových incidentů, ke kterým došlo, a to bez ztráty dat, či způsobení nedostupnosti daných systémů.

B R N O

Agendu popsanou v této zprávě zajišťují v TS Brno útvary v působnosti vedoucího ekonomiky a provozu.

Správa majetku

Odpovědnost útvaru

- Kompletní správa a provoz budov, které ČT v Brně vlastní.
- Správa a provoz zpravodajského studia ve Zlíně (pronajaté prostory).
- Zajištění běžného chodu objektů, a to po stránce zajištění a řízení oprav a údržby, investičních akcí, koordinace dodavatelů v oblasti ostražky, úklidu, odvozu odpadů a dalších.
- Agenda BOZP a PO.
- Nákupní procesy, skladové hospodářství, zajištění chodu podatelny a recepce.

Organizační členění

- Vedoucí správy majetku, recepční, spisový referent, obchodní referent, pracovník údržby.
- 4 specializovaní provozně techničtí pracovníci pro oblasti elektro, ekologie, BOZP a PO.

Objekty ČT TS Brno:

1) Areál s hlavní budovou Nové studio ČT TS Brno, Trnkova 2345/117, Brno-Líšeň se skládá z jednotlivých vzájemně propojených objektů umístěných v městské zástavbě s velkým přilehlým pozemkem se sadovou úpravou. Původní budova byla postavena v 60. letech, nyní je po celkové rekonstrukci včetně nové výstavby (kolaudace 2016).

- budova A: administrativa, zpravodajství, studia, technické a technologické zázemí
- budova B: administrativa, zpravodajství, studia, technické a technologické zázemí
- budova C: trafostanice (samostatná přízemní budova)
- budova D: hlavní vstup, jídelna

Významné projekty realizované v roce 2020:

- Ovládání regulace VZT pomocí servopohonů ve vybraných pracovištích objektu B (0,2 mil Kč)
- Dodávka a oživení záložní grafické nadstavby ALVIS pro ovládání bezpečnostních systémů ze stanoviště recepce (0,1 mil. Kč)
- Doplnění odpínačů a přestavba baterií – umožnění nezávislého provozování dvou bateriových sad UPS (0,1 mil. Kč)
- Řešeny opravy v rámci záruky (reklamace) – oprava střechy nad rampou v zadní části budovy A, oprava venkovního osvětlení, výměna požárních skel ve dveřích a ve skleněných požárních příčkách (reklamace uplatněná v rámci záruky u zhotovitele stavby)

2) Areál Židenice, Kulkova 4000/2, Brno – Židenice tvoří 5 samostatných stavebních objektů vč. budovy autoservisu, která je pronajímána a stavebně navazuje na hlavní budovu. Prostory autoservisu mají samostatný vjezd a jsou odděleny od ostatních prostor ČT plotem. Objekty jsou v majetku ČT, z důvodu plánované výstavby velkého městského okruhu byl realizován prodej části pozemků Městu Brno (MMB) a Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD).

- Provozy nezbytné pro výrobu a provoz TS Brno – přenosová technika (BO, DSNG), osvětlovací technika (sklady, údržba), speciální kamerová technika včetně vozidel, stavebně-dekorační technika (sklady, dílna, malírna), sklady výpravných prostředků (rekvizity, kostýmy, nábytek), výchozí zázemí pro exteriérovou dramatickou tvorbu, zázemí autoprovozu, venkovní prostory (parkovací a skladovací plochy), kanceláře, garáže, výměňiková stanice a vrátnice.

- Technický stav: Objekty se udržují v provozuschopném stavu; běžné udržovací práce + pravidelný servis zařízení. Provedené rekonstrukce – elektroinstalace slaboproud a silnoproud (2015), rekonstrukce výměňkové stanice + rozvodu teplé a studené vody, hydrantů (2016). Objekt vyžaduje další rekonstrukce, které budou naplánovány po výstavbě městského okruhu (tepelná izolace střechy i pláště, výměna výplní; podlahy; rekonstrukce ZTI – toalety, sprchy, kuchyňky; oprava povrchů příjezdových cest a odstavných ploch).

Významné projekty realizované v roce 2020:

- Instalace nové hydraulické plošiny k rampě, budova A (0,4 mil. Kč)
- Nákup pásové pily a soustruhu (0,2 mil. Kč)
- Police do regálových zakladačů ve skladu kostýmů a rekvizit + LED osvětlení (0,1 mil. Kč)
- Napojení areálu na pult centrální ochrany HZS (0,2 mil. Kč)

3) RZ Zlín – Nájemní prostor. Provádíme jen základní udržovací práce a obnovu nábytku. Z důvodu bezpečnosti realizována instalace 2 ks kamer včetně kabeláže.

Informační technologie

Odpovědnost útvaru

- Počítačové sítě (40 switchů; chod, zabezpečení, konfigurace a monitoring; propojení brněnských sítí s Prahou a Ostravou).
- Cca 280 počítačů a notebooků (instalace a údržba; IT bezpečnost; nákupy nových zařízení).
- Přes 400 uživatelů (údržba účtů).
- 20 serverů (pro aplikace; ukládání dat uživatelů a zálohování; virtualizace).
- 33 multifunkčních zařízení (správa zařízení; drobné servisní zásahy; výměny tonerů).
- Rozvoj nových technologií (DesktopCentral – náhrada za System Center Configuration Manager).
- Podpora videokonferencí.
- Podpora aplikací.

Organizační členění (5 pracovníků)

- vedoucí IT, 2x projektant IS, 1x technik, 1x systémový inženýr

Větší akce v roce 2020:

- Nové diskové pole pro brněnské virtuální prostředí.
- Upgrade VMware + TSM v Brně.
- Zavádění DesktopCentral – pilot v Brně.

Dopravní provoz

Odpovědnost útvaru

- Kompletní správa vozového parku v působnosti TS Brno.
- 73 vozidel, z toho 42 osobních vozů na operativní leasing, 31 vozů v majetku ČT (mikrobusy, užitkové a technologické vozy).
- Všechny vozy jsou vybaveny elektronickou GPS knihou jízd se čtečkou pro identifikaci řidiče zaměstnaneckou ID kartou.
- Provoz automechanické dílny pro běžnou provozní údržbu, u vozidel ve vlastnictví také pneuservis a základní opravy, příprava na STK.
- V samostatně odděleném prostoru k tomu určeném provádění mytí a očisty vozidel.
- Řešení dopravních nehod a pojistných událostí.

Organizační členění (2 pracovníci)

- Vedoucí dopravního provozu, automechanik.

O S T R A V A

Hospodářská správa

Hospodářská správa (HS) v České televizi v Ostravě zajišťuje kompletní správu a provoz budov, které ČT vlastní a také zajišťuje tyto činnosti pro regionální zpravodajská studia v Olomouci a Krnově, která jsou umístěna v objektech cizích vlastníků.

Naším úkolem je zajistit běžný chod objektů, a to po stránce zajištění a řízení oprav a údržby, koordinace dodavatelů v oblasti ostražky, úklidu, odvozu odpadů a dalších.

Provoz hospodářské správy ČTO zajišťuje vedoucí Hospodářské správy na 3. stupni řízení a organizačně je HS začleněna pod Vedoucí ekonomiky a provozu na 2. stupni řízení.

Dále pak je HS v Ostravě tvořena 8 zaměstnanci:

- 2 pracovníci údržby
- 2 specializovaní provozně techničtí pracovníci pro oblasti elektro a VZT
- 2 pracovníci na pozici recepční
- 1 technik PO a BOZP
- 1 spisový manipulants zajišťující provoz podatelny

Objekty ČT Ostrava ve správě HS:

Dvořákova 18 – Zděná čtyřpodlažní kancelářská budova, sloužící pro potřeby vedení ČTO, produkcí, skladů a výdeji televizní techniky. Stáří objektu je 20 let. Jedná se tedy o nejnovější objekt ČTO, který byl postaven na půdoryse původních garáží a stavebně propojen s objektem studií. Objekt je v dobrém technickém stavu. Postupně je však již nutná výměna některých technologií, které jsou na hranici své životnosti. Zejména se jedná o systémy chlazení a topení. Dále pak opravy v kancelářích (výmalby, podlahy, nábytek) a častější opravy a servis oken.

Studio Petra Bezruče (SPB) – Původně jako přístavba divadelní budovy z roku 1913. V užívání ČT od roku 1973. Nyní slouží pro výrobní účely studia, režie, střih apod. Objekt vzhledem ke svému stáří a stavu má výrazně vyšší nároky na svou údržbu a zajištění provozu. Vnitřní infastruktura na hranici své životnosti (rozvody elektro, vody, tepla, chladu).

Přívozská 8 – Zděný pětipodlažní objekt z roku 1911. Sloužil jako divadelní budova se zázemím, kancelářemi a byty. Opět, obdobně jako SPB v užívání ČT od roku 1973. Objekt je zapsán na seznamu Ministerstva kultury jako národní kulturní památka. To s sebou nese značná omezení z hlediska jakékoliv údržby a oprav, které podléhají schválení orgánů památkové péče ČR.

Značně zastaralá vnitřní infrastruktura, zejména pak rozvody vody a elektro. V objektu se dále nachází výměníková stanice, která zásobuje teplem a teplou vodou celý komplex objektů Dvořákova 18. Stanice je v majetku ČT a jsou zde nutné postupné opravy jejího zastaralého vybavení. Objekt svou čelní stranou náleží do historického jádra Ostravy. V nejbližších letech bude nutné provést kompletní restaurátorské opravy fasády a vstupního portálu do objektu.

Šmeralova 8

Zděná kancelářská budova. Čtyři nadzemní podlaží, podsklepená. Objekt v těsné blízkosti hlavního studiového objektu Dvořákova 18. Slouží pro kancelářské i skladové účely. V suterénu zázemí pro údržbu, dílny, sklady, prádelna.

Značně zastaralé rozvody vody, které musejí projít v nejbližším období kompletní výměnou. Dále pak dochází k postupným výměnám zařízení a rozvodů ve výměňkové stanici.

Radvanice

Objekty umístěny uvnitř průmyslového areálu Vědeckovýzkumného uhelného ústavu, mimo centrum Ostravy, vzdáleny cca 10 km od hlavního studiového komplexu.

- Ateliér Radvanice – Původně průmyslový objekt byl rekonstruován pro televizní účely po roce 1997. Hlavní budova má 5 podlaží, budova studia pak dvě. V objektu se nachází studio, parkovací hala pro přenosové vozy a dále pak sklady rekvizit, kostýmů, televizní techniky a spisovny. Objekt vyžaduje obvyklou základní údržbu a opravy. Stav objektu i vnitřní infrastruktura je dobrá.
- Dílny Radvanice – Slouží jako dílenský objekt ČT – výroba rekvizit, autodílna. Objekt opět v dobrém technickém stavu.

Regionální studia

- RZ Olomouc – Nájemní prostor ve výškovém objektu RCO Olomouc v centru města. Obvyklé udržovací práce, obměna kancelářského nábytku a spolupráce s majitelem objektu.
- RZ Krnov – Nájemní prostor v lékařském objektu. Opět jen základní udržovací práce a obnova nábytku. Vše ve spolupráci s majitelem objektu.

Významné projekty realizované v roce 2020:

Rekonstrukce hlavního newsroomu redakce zpravodajství TSO

1,7 mil. Kč

Byla provedena změna dispozičního řešení v redakci, výměna stávající elektroinstalace vč. nevyhovujícího osvětlení. Dále pak doplnění datové sítě, výměna stropní podhledové konstrukce a kompletní výměna značně zastaralého nábytku.

Opravy výměňkové stanice v objektu Přívozska 8

0,3 mil. Kč

Postupná výměna technologie ve výměňkové stanici, která zásobuje teplem celý komplex objektů Dvořákova 18, SPB a Přívozska 8. Důvodem výměny je nahrazení původní technologie, která je již na konci své životnosti a předcházení havarijním stavům a komplikacím při dodávkách tepla a odstranění původní, dnes již nevyužívané technologie.

Výměna nouzového osvětlení

0,2 mil. Kč

Výměna všech prvků nouzového osvětlení a uvedení celého systému do stavu odpovídajícímu současným platným normám. Byl proveden nákup materiálu dle projektu realizovaného v roce 2019 a v rámci úspory nákladů byla výměna provedena vlastními pracovníky.

Rekonstrukce rozvodny NN

2,0 mil. Kč

Důvodem je havarijní stav současné rozvodny nízkého napětí (NN). Tato investiční akce byla zahájena v 12/2020 s předpokládaným dokončením v 3/2021. Předmětem je kompletní výměna všech NN rozvaděčů v rozvodně, výměna osvětlení a doplnění systému chlazení.

Oddělení dopravního provozu

Dopravní provoz řídí vedoucí Dopravního provozu na 3. stupni řízení a organizačně je Dopravní provoz začleněn pod Vedoucí ekonomiky a provozu na 2. stupni řízení. Dále pak je Dopravní provoz tvořen 5 zaměstnanci: dopravní technik, 3 řidiči, automechanik.

Každodenní náplní práce Oddělení dopravního provozu TS Ostrava je správa vozového parku TSO, který aktuálně čítá na 55 vozidel, přepravy osob a nákladů, přepravy techniky a přenosové techniky a záložních agregátů. V současné době spravujeme v TSO vozidla ve vlastnictví ČT a vozidla pořízená formou operativního leasingu.

Hlavní události realizované v TSO v roce 2020:

- Obnova vozového parku – byl předložen požadavek obnovy 10 vozidel přepravy osob a nákladu (Ford, Iveco, VW). V letošním roce se podařilo pořídit na obměnu nový vůz Ford Tranzit pro osvětlovací techniku a vůz Dacia Dokker pro úsek elektro. Bylo vypsáno výběrové řízení na obnovu 4 vozidel 8místných, 2 dodávková vozidla 3místná, 1 dodávkové vozidlo 6místné a 1 bus 15místný.

Informační technologie

Útvar informačních technologií (IT) v České televizi v Ostravě zajišťuje kompletní správu a provoz výpočetní techniky v TS Ostrava a také zajišťuje tyto činnosti pro regionální zpravodajská studia v Olomouci a Krnově. Provoz IT v TS Ostrava vede Vedoucí Informačních technologií na 3. stupni řízení a organizačně je IT začleněna pod Vedoucí ekonomiky a provozu na 2. stupni řízení.

IT v Ostravě je tvořena zaměstnanci: technik VS, správce IS, správce IT a projektant IT

Útvar spravuje cca 300 stolních počítačů a notebooků, síťové technologie s 40 GB pátevní sítí a napojením na vysílací technologie, dále pak servery s virtualizační technologií pro aplikace TS Ostrava.

Významné projekty realizované v roce 2020 v TS Ostrava.

Zajištění provozu v Covid režimu (videokonference Trueconf, vzdálené přístupy atd.).

Implementace nového systému pro komplexní vzdálenou zprávu PC, notebooků a serverů, která je realizována ve spolupráci s TS Praha a TS Brno.

Údržba mobilních aplikací ČT pro platformy iOS a Android 2020:

Přechod zařízení na novou a lépe zabezpečenou platformu pro mobilní zařízení.

Pravidelná a kontinuální obměna počítačů a notebooků v TS Ostrava.

FINANČNÍ UKAZATELE

<i>v tisících Kč</i>	skutečnost 2016	skutečnost 2017	skutečnost 2018	skutečnost 2019	odhad 2020
ČT v Praze					
informační technologie					
osobní náklady	43 425	44 846	41 940	43 735	45 040
podpora, licenční poplatky	30 149	29 102	34 844	27 974	33 640
PC, telefonní přístroje apod.	9 819	14 864	11 888	15 739	12 005
tiskové prostředí (nájem)	5 202	5 191	5 316	4 630	5 000
telefony (volání a data)	8 275	7 789	7 375	6 931	6 468
datové nosiče	6 870	731	1 608	680	2 957
náhradní díly a opravy	2 112	3 769	2 744	2 660	3 515
ostatní	874	1 191	1 203	3 552	2 865
	106 726	107 484	106 917	105 901	111 490
provoz a správa budov					
osobní náklady	74 139	75 495	81 675	85 694	86 541
energie	70 751	64 320	64 968	72 651	77 013
opravy a udržování	29 775	27 922	21 314	30 948	23 900
úklid, odpad, údržba zeleně atd.	15 005	15 337	20 291	21 256	23 281
ostatní materiál	3 893	4 015	4 074	3 113	4 136
ostatní služby	1 438	1 153	1 192	3 167	2 989
	195 000	188 242	193 514	216 829	217 860
autoprovoz					
osobní náklady	7 218	7 908	8 322	8 880	8 917
operativní leasing osobních aut	0	7 070	13 457	16 914	17 145
opravy, údržba a náhradní díly	1 543	1 398	995	1 590	1 430
ostatní (pojištění, poplatky, PHM)	653	628	1 290	1 467	1 285
	9 414	17 004	24 065	28 852	28 777

<i>v tisících Kč</i>	skutečnost 2016	skutečnost 2017	skutečnost 2018	skutečnost 2019	odhad 2020
TS Brno					
informační technologie					
osobní náklady	3 624	3 503	3 708	3 757	3 762
PC, telefonní přístroje apod.	881	895	1 187	519	310
podpora, licenční poplatky	864	689	484	630	698
náhradní díly, opravy a ostatní	486	162	219	167	392
	5 855	5 249	5 597	5 072	5 162
provoz a správa budov					
osobní náklady	4 885	4 107	5 116	5 543	5 535
energie	6 345	4 382	4 921	5 425	5 589
opravy a udržování	651	1 177	1 429	1 541	1 753
úklid, odpad, údržba zeleně atd.	7 451	5 320	5 025	5 843	8 240
ostatní materiál	1 691	1 181	1 268	1 383	505
ostatní služby a poplatky	1 035	537	644	1 185	991
	22 059	16 705	18 403	20 920	22 613
autoprovoz					
osobní náklady	1 260	1 262	1 280	1 239	994
opravy, údržba a náhradní díly	903	762	657	491	530
ostatní (pojištění, poplatky, PHM)	813	775	840	593	708
	2 975	2 799	2 778	2 323	2 232

TS Ostrava

informační technologie

osobní náklady	2 245	2 212	2 331	2 225	2 399
PC, telefonní přístroje apod.	817	821	1 007	889	750
podpora, licenční poplatky	122	96	13	6	0
náhradní díly, opravy a ostatní	378	339	612	408	507
	3 561	3 469	3 963	3 528	3 656
provoz a správa budov					
osobní náklady	2 055	2 409	3 481	3 700	3 737
energie	5 005	4 695	4 838	5 113	5 810
opravy a udržování	3 493	3 336	3 848	3 464	4 483
úklid, odpad, údržba zeleně atd.	5 329	5 286	5 293	5 136	6 045
ostatní materiál	858	822	1 082	856	720
ostatní služby a poplatky	685	684	725	1 257	1 694
	17 426	17 231	19 268	19 526	22 489
autoprovoz					
osobní náklady	2 590	2 567	2 993	2 663	2 623
opravy, údržba a náhradní díly	1 208	1 049	1 100	851	1 110
ostatní (pojištění, poplatky, PHM)	1 119	994	1 146	1 269	1 094
	4 917	4 610	5 239	4 784	4 827

Vysvětlení významného nárůstu oproti roku 2019:

Informační technologie:

- **Praha:** Licence se pravidelně aktualizují a částky se v jednotlivých letech liší podle toho, jaké licence končí a musí se obnovit. Odhad čerpání v roce 2020 je závislý na dokončení veřejné zakázky na nového partnera pro nákup Microsoft licencí. Je možné, že část bude přesunuta do roku 2021.
- **Praha:** Nosiče (pásy v knihovnách) se obnovují v pravidelném cyklu a teď nás čeká tříleté období, počínaje rokem 2020, kdy bude probíhat postupná obměna všech pásek.

Provoz a správa budov:

- **Praha:** energie závisí na vysoutěžené ceně a klimatických podmínkách. Dlouhodobě se cena energií zvyšuje a možnosti, jak významně snížit odběr energií ve starém a velmi členitém areálu už není mnoho. V opačném trendu působí nárůst činností (nové kanály, internet, výroba) a potřeb serveroven i technologických pracovišť díky kterým v minulých letech spotřeby energií narostly, zejména v oblasti chlazení.
- **Praha:** nárůst v úklidových službách souvisí s jejich rozšířením (četnost úklidu) v návaznosti na opatření proti šíření nákazy Covid 19.
- **Brno:** nárůst je způsoben zvýšením nákladů na ostrahu. Nový dodavatel nastoupil 1.9.2019, celoroční dopad je až v roce 2020. Cena za ostrahu se zvýšila v celé ČR postupně v posledních několika letech tak, jak rostla cena této služby na trhu.

Investiční výdaje

<i>v tisících Kč</i>	skutečnost 2016	skutečnost 2017	skutečnost 2018	skutečnost 2019	odhad 2020
Praha					
IT	60 875	88 122	77 352	99 419	103 535
Správa budov	44 005	115 556	88 662	76 279	75 956
Autoprovoz	1 889	0	0	1	5 050
	106 769	203 678	166 014	175 699	184 541
TS Brno					
IT	1 530	60	642	0	500
Správa budov	1 575	6 474	6 611	1 846	910
Autoprovoz	0	0	0	5 732	0
	3 105	6 534	7 253	7 578	1 410
TS Ostrava					
IT	0	44	582	0	500
Správa budov	477	4 842	598	245	210
Autoprovoz	0	0	1 954	1	834
	477	4 886	3 134	246	1 544

Vysvětlení významného nárůstu oproti roku 2019:

Autoprovoz Praha:

- Bylo pořízeno 10 malých užitkových vozidel Dacia Dokker jako náhrada za dočasně využívané vozy Škoda-Octavia combi, která nebyla - zejména pro účely rekvizitní výpravy - zcela vhodná. Malá užitková vozidla se pořizují do majetku, jelikož se předpokládá jejich významné opotřebení (stavba dekorací, rekvizitáři, převoz techniky apod.).
- Nahradili jsme starý 13 místný autobus z roku 2006, který již bylo nerentabilní opravovat, zánovním vozidlem Hyundai H 350 za cenu pod 1 mil. Kč!